1845. N°. 68.

DRENTSCHE COURANT.

Vrijdag, den 23 Augustus.

LONDEN 19 Aug. Vader *Matthew*, de beroemde prediker der afschaffing van alle sterke dranken, gaat voort met 't houden van redevoeringen in verschillende wijken dezer hoofdstad en in nabij gelegen plaatsen. Na den afloop van eene dezer vergaderingen hebben verscheiden voorname personen, onderanderen lord *Brougham*, een bezoek bij hem afgelegd. Intusschen vernoemt men, dat een Amerikaansch R. K. Aartsbisschop, benevens 15 bisschoppen, een herderlijken brief hebben uitgevaardigd, in welken zij, na de vreeselijke gevolgen der onmatigheid in wijn en geestrijke dranken afgeschilderd te hebben, nogtans tegen overdrijving waarschuwen, en hunne vrees te kennen geven, dat de plegtige gelofte van geheele onthouding, een nieuwe valstrik voor de zielen zou kunnen worden door iets, wat in zich zelf niet ongeoorloofd is, tot zonde te verklaren, en de knaging des gewetens tot wanhoop te doen stijgen.

[illegible]: In de uitvoerden op de bedenkingen der 2. K. over 't wetsontwerp op de middelen voor 1844 en 45, zegt de Reg.: »Ofschoon de omstandigheden, welke in de laatste tijden een nadeeligen invloed op de geregelde heffing van den accijns op den turf hebben uitgeoefend, slechts van tijdelijken aard zijn, heeft echter de ondervinding aangetoond, dat de bestaande wet wel voor eenige verbetering vatbaar is, waartoe ter bekwamer tijd de noodige voorstellen zullen gedaan worden. Het valt niet te ontkennen, dat het stelsel der vrijdommen ten behoeve der fabrijken ook met opzigt tot dit middel schadelijk is aan de opbrengst; doch daar de afschaffing of beperking dier vrijdommen noodwendig eene prijsverhooging zou ten gevolge hebben voor de voortbrengselen van die takken van nijverheid, welke thans van die vrijdommen genot hebben, zoo is de regering huiverig, om, bij de steeds toenemende buitenlandsche mededinging, in dit stelsel eenige merkbare verandering te brengen. Wat 't geopperd denkbeeld betreft, om den turfaccijns bij 't gebruik in stede van bij den oorsprong, te heffen, verwijst de Reg. naar hare vroegere memorie, waarbij is aangetoond, welk overgroot aantal ambtenaren noodig zou zijn, om onder een stelsel van veraccijnsing bij 't verbruik, de betaling van den accijns te verzekeren van al de millioenen tonnen turf, welke uit 232 over 's geheele rijk verspreide gemeenten, langs verschillende wegen, in zeer menigte groote en kleine vaartuigen vervoerd worden; terwijl daarbij verder is opgemerkt, dat met geene mogelijkheid eenige waarborg zou te verkrijgen zijn, dat de uit de veenen afgevoerde turf op bestemmings-plaats zou veraccijnsd worden, evenmin als 't rijk de middelen zou besitten, om de fraudeerende vervoerders van turf te achterhalen en te bestrijden. In overweging eindelijk door enkele leden der afdeelingen gemaakt, dat eene herziening der wet thans hoogst noodzakelijk zoude zijn, ten gevolge van den bij 't tractaat met België toegekenden vrijdom van regten op den in- uit- en doorvoer van steenkolen, zal waarschijnlijk vervallen, wanneer in aanmerking wordt genomen, dat bij genoemd tractaat niet zoodanige vrijdom, maar bloot eene gelijkstelling van regten met die, welke bij invoer onder *Nederlandsche* vlag betaald worden, bedongen is, en dat, zoo zeer deze gelijkstelling werkelijk een vrijdom van inkomende regten ten gevolge heeft, daardoor geene verandering is te weeg gebragt in den bestaanden staat van zaken, aangezien reeds vroeger met Engeland en Pruissen gelijke handels-overeenkomsten waren aangegaan; zoodat reeds sinds vele jaren de steenkolen, welke ten gebruike in Nederland worden aangebragt, alle zonder onderscheid, van inkomende regten ontheven zijn, en er te minder gevaar bestaat, dat de Belgische steenkolen eene prijsvermindering van deze brandstof, ten nadeele van den turf, ten gevolge zullen hebben, daar deze steenkolen niet dan met veel moeite in mededinging met Engelsche en Prussische steenkolen kunnen treden. Reeds lang was de aandacht der Reg. gevestigd op 't geen omtrent de verlaging van 't briefport in een naburig rijk is voorgevallen; maar tot heden is zij niet tot de overtuiging gekomen, dat de navolging van dat voorbeeld alsnog aanteraden is, ook is de staat van zaken in beide landen geenszins dezelfde. De koloniale administratie hierlande heeft in 1842 geen *batig slot* opgeleverd, daar, hoofdzakelijk ten gevolge van de *dalende prijzen* en *mindere hoeveelheden* der producten, de ontvangsten, geraamd op ƒ 32,968,471.42, minder bedroegen ƒ 6,125,491.82, en het totaal tekort ƒ 6,885,262.53 beliep. Als koloniale

bijdragen zijn uitgetrokken *f* 5,600,000 en *f* 900,000 voor de renten der O. I. schuld; en bovendien *f* 2,000,000 bij wijze van voorloopige beschikbaarstelling op 't koloniaal batig slot; de beschikbaarheid dezer laatste som kan met gerustheid worden aangenomen, daar de dit jaar duurder verkregen prijzen der koloniale producten tot grondslag genomen, evenwel in 1844 en 45 een gemiddeld batig slot van *f* 5,000,000 jaarlijks zal kunnen worden verkregen, en bij veel lagere prijzen nog van *f* 2,250,000. Door dus voor 1844 en 45 voorloopig slechts te rekenen op een batig slot van *f* 2,000,000 worden groote teleurstellingen onwaarschijnlijk, en stelt men zich niet zoozeer, als dusver geschiedde, afhankelijk van de altoos wisselvallige koloniale bijdragen. Sedert 1842 heeft de Reg. tot beginsel aangenomen, het tin te laten ter beschikking van 't O. I. bestuur."

Uit overweging der noodzakelijkheid, om te bezuinigen en wel zoo veel mogelijk bij *alle* departementen van bestuur, en dus ook bij dat der *eeredienaren*, zooveel zulks kan geschieden zonder *wezenlijk* nadeel voor de Godsdienst, heeft ZM. bepaald, dat bij 't openvallen van predikantsplaatsen bij Waalsche, Engelsche en Schotsche Presbyteriaansche gemeenten, de daaraan verbonden rijkswedden zullen vervallen; doch zullen te Amsterdam 3, te Rotterdam 2, in den Haag 2, te Leiden 1, te Utrecht 1, te Groningen 1 Waalsche predikanten, een pred. voor de Eng. gemeente te Amsterdam, een voor de Eng. gemeente te Rotterdam, en een voor de Schotsche gemeente te Rotterdam, voortdurend eene bepaalde rijkswedde genieten. Uit overweging der noodzakelijkheid, om de uitgaven voor oorlog te verminderen, waar zulks slechts eenigzins, zonder de dienst al te zeer te benadeelen, kan geschieden, heeft ZM. een nieuw tarief van fourages, op voet van vrede, voor de officieren van 't leger vastgesteld, waarbij een aantal uitdeelingen van rations geheel zijn gesupprimeerd, en de overige aanmerkelijk verminderd, worden geene rations gegeven voor paarden, die niet werkelijk aanwezig zijn, terwijl 't getal paarden, door officieren te houden, ook verminderd is.

De spoorweg van Amsterdam naar Utrecht zal, verzekert men, 6 Dec. ek. geopend worden; den 24 ek. zal een proefrit van Utrecht naar Breukelen geschieden. — t'Gerucht, dat de Minister van Fin. van zijn tractement afstand gedaan heeft ten behoeve der schatkist, bevestigt zich. — De sted. raad van Rotterdam heeft besloten te beproeven den behoeftigen winters werk te geven door hen in een stadslocaal klompen te laten vervaardigen en de straten rein houden. — Op Java worden aanstalten gemaakt, om eene nieuwe uitbreiding aan de tabaksteelt te geven; ten gevolge van t'eindigen van den oorlog in de binnenlanden van Sumatra, werden de militaire posten ontruimd, die men in dien oorlog op de oostkust had daargesteld.

Nabij Blokzijl aan de binnenzijde van den zeedijk, het zee rondom gesloten p.m. 18 el diepe kolk, bij de overstrooming van 1775 ontstaan; of dezelve onder den grond eenigen zamenhang met de zee heeft, is onbekend. In die kolk ontstond 14 April jl. smiddags plotseling eene geweldige beroering, waarbij t'water, 7 a 8 minuten lang op onderscheidene plaatsen 3 el opstoeg en met geweld tegen den oever sloeg, toen 't water stil geworden was, had het zijn helderheid verloren en dreef op t'zelve veel visch, die met netten kon opgeschept worden; meer dan 1000 pond paling werd alzoo gevangen. Daar t'water troebel bleef, en dus de beweging in t'binnenste van den kolk scheen voort-teduren, werd 13 dagen later, op last van den Gouverneur, opzettelijk onderzoek gedaan, en bevonden, dat de grootste diepte van 12 el tot 8 el 8 palm verminderd was; de anders zeer harde bodem, nu week en moddenig; ook toen was t'water en de oever met bedwelmden en dooden visch bedekt. Sedert half Julij is eene dergelijke verandering van t'water in en om Blokzijl opgemerkt; het werd donker van kleur en troebel en bedekt met dooden visch, terwijl de nadeelige invloed van t'water zich ook openbaarde bij den visch in de bennen der van buiten in de haven komende vischschuiten. t'Opmerkelijkste is, dat ook enkele waterputten in de gemeente Blokzijl den invloed eener dusver onverklaarde onderaardsche werking hebben ondergaan, en niet meer, als vroeger, helder frisch water maar bruinachtig troebel vocht geven; van dit vocht is aan een scheikundige te Zwol gezonden, ter ontleding.

Even als te Frankfort, schijnt zich ook te Weenen eene scheuring in de Israël. gemeente te openbaren. — De Pruiss. koning in Jan. 1842 te Londen persoonlijk de modelgevangenis bezigtigd hebbende, heeft besloten, dat het bij de inrigting der modelgevangenis te Londen gevolgde gewijzigde Pensylvanisch stelsel voortaan bij de opterigten gevangenissen in Pruissen, zal worden ten grondslag gelegd; te Berlijn zal eene gevangenis geheel gelijk aan die te Londen, voor 520 koppen worden gebouwd; in Koningsbergen, Ratibor en Keulen zullen ook gevangenissen naar 't zelfde stelsel op groote schaal worden gesticht.

Den 22. In de zitting der 2. K. van heden heeft t'nieuwe lid voor N.Braband *de Jong* zitting genomen, en is rapport gedaan op 8 rekwesten, als van *Hoksbergen*, onderling bij sommige gereformeerde afgescheidenen te Kampen, van *Wolthuis* c.s. te Bierum en elders in de provincie Groningen, en van *Kok* c.s. te Mastenbroek en elders in Overijssel. In die rekwesten wordt 't verzoek uitgedrukt, dat de adressanten bij hun goed regt mogen worden gehandhaafd als belijders van de gereformeerde godsdienst. In 't laatste verzoek wordt tevens aangedrongen, dat de gevangene predikanten *Budding* en *Ledeboer* mogen worden ontslagen. De commissie stelt voor, dit rekwest ter griffie neder te leggen. De hr *Schooneveld*, ofschoon zich niet tegen deze conclusie verklarende,

verlangt eenige inlichtingen van den minister, nopens den gang van zaken ten deze. Z.Exc. de minister van eeredienst, die in de vergadering tegenwoordig is, zegt, dat vroeger wellicht 't bestuur gemengd is geweest in twisten, die niet strikt tot deszelfs beheer behoorden; dat men in de laatst gehouden synodale vergadering getracht heeft eene zoo noodwendige afbakening tusschen kerk en staat daartestellen; dat de meeste verzoekschriften, welke in den laatsten tijd ontvangen zijn, tot 't inwendig beheer der kerk behooren, waarmede zich de staat niet kan inlaten, en dat hier dus 't regt zijn gewonen loop moest hebben. Uit de rede van Z.Exc. is gebleken, dat zich thans 135 zoogen. afgescheidene gemeenten in ons vaderland bevinden. Overeenkomstig de conclusie der commissie, wordt besloten 't request ter griffie neder te leggen.

Assen 24 Aug. Eenige leden van en ambtenaren bij 't prov. gerechtshof van Drenthe hebben een adres aan ZM. den Koning aangeboden, waarin zij, eerbiedig maar met kracht, hunne bezwaren tegen de voorgestelde wijziging der Regterlijke Organisatie blootleggen. Wij hopen en vertrouwen, dat ZM. die bezwaren in ernstige overweging zal nemen. De omstandigheden des Vaderlands eischen buitengewone offers, maar men verge dezelve zooveel mogelijk van *allen*, die bij t'behoud des vaderlands belang hebben, niet van enkele gewesten, van enkele plaatsen of personen; men verge die offers vooral niet, indien zij gewaakt mogten worden door de Grondwet, of geen aan hare zwaarte geëvenredigd voordeel voor t'algemeen zouden opleveren. De burgers zullen de hun opgelegde lasten dan met minder bezwaar dragen, als dezelve gelijkmatig en werkelijk ten beste van t'vaderland worden opgelegd.

In de bureaux der H.H. Gouverneurs liggen ter lezing de voorwaarden, waarnaar op 29 Aug. e.k. van wege het Depart. van Marine zal worden aanbesteed de levering van 116 rollen karldoek n° 2. — Op de jaarmarkt, 17 jl. te Nieap, waren aangebragt 520 runderen, 317 schapen en 119 varkens; de handel was zeer levendig, zoodat de meeste runderen tot goede prijzen en bijna alle schapen en varkens door verkocht zijn.

Uit t'onlangs te Leipzich uitgekomen *Wanderbuch* van een Duitscher, Ed. Duncker, leest men berigten over ons land, in den gewonen Duitschen trant, onder anderen: »Een Hollandsche spoorweg, Hollandsch en spoorweg! 't zijn onvereenigbare begrippen, even als schildpad en galop. Evenmin als de weeke, sponsachtige bodem van dat land ijzer voortbrengt, is ook zijne oppervlakte geschikt voor de wonderwegen van den nieuwen tijd. Daar zijn dammen te leggen, poelen te dempen, bruggen te bouwen, eer er plaats is voor 't ijzerspoor. In een bergachtig terrein vindt men geen grooter, wellicht geringer bezwaren. Dat land heeft veel beter vervoerwegen in zijne alomtegenwoordige kanalen; daarboven, de afstanden zijn zoo gering, t'binnenlandsch verkeer en dat met t'buitenland zijn van dien aard, dat het op grooten spoed niet aankomt. Maar, wat maakt dat alles uit? *Mijnheer* wil nu eens zijn spoorweg hebben; *mijnheer* is eigenzinnig. Heel de wereld legt ijzersporen, vooral de nieuwe buur, de steeds met nijdige oogen aangezien wordende Belgische neef. Nu moet *mijnheer* ook zijn spoorweg hebben, netjes in 't klein, meer als zeldzaamheid dan als noodwendigheid. Ik beleer nog, dat hij zich kunstig in de aarde woelt, alleen ten einde gelegenheid te hebben, om een tunneltje of een hellend vlak, zoo als bij Luik, aantebrengen en een onderaardsch ridje te maken. Holland vindt niets uit, maar het moet van elke vreemde uitvinding gebruik maken. Holland drijft niets in 't groot, dan de kaasfabriek — *Kaas in 't groot!* — maar moet alles *in miniatuur* bezitten. Gelukkig Holland! In Leiden begon 't lijden. De weg van den Haag daarheen is zelfs eenigzins romanesk en schilderachtig. Leiden is met zijne hooge bruggen, zijne stoute sluizen bijzonder bevallig. De studenten zwierven door de stad, daar het zondag was, de meisjes achterna in plaats van de professoren. Ik had lust, om te blijven; maar de spoorweg lokte ons uit; woorden werden daarvan verhaald. Wij namen plaats naar Amsterdam. Met ijselijke haast slaat men ons in den wagen. 't Sloeg 7 uur, 't uur van vertrek. De stoom en de conducteur floten om strijd, geen rad bewoog zich. Wij wachtten 5 minuten, 10 minuten, 15 minuten, 20 minuten. De wagen was tot bersten gevuld. Tweede Haase stond er op. Eene menigte dames zat daar bevende. Maar de heeren rookten, als moesten zij met hunne pijpjes daar iets vet maken. Eindelijk — een ruk, een schok, en wij [illegible]. Gansch Leiden deed ons uitgeleide, zeer op zijn gemak. De Hollanders hadden moeite, zoo langzamen pas te houden, dat zij de locomotive niet vooruitkwamen. Mijn reisgezel, een schilder, lachte, dat hem de tranen over de wangen liepen. Oogen vol toorn fonkelden ons tegen. Ik wilde het weer goed maken, en sprak een heer nevens mij aan, vleijenderwijze in 't Hollandsch. Ik zocht al t'plaatduitsch bijeen, dat mij uit mijne jeugd bijgebleven was, en vroeg, medeek dendijk met keel- en sisgeluid: *Wat war, mijn Heer, de Spoorweg is nooh een nieuwes Institutje?* God weet, of het Hollandsch is, ik deed, bij mijne ziel, mijn allerbest, en was niet weinig trotsch, toen ik het uitgebragt had. De heer wendde grommend zich om, en een spottend gelach zonder einde klonk door den wagen. Ongastvrije natie, barbarenvolk, dat gij zijt! Ik waag mij niet weer in t'moeras uwer taal, daar de eerste, geringste proef zoo weinig op prijs gesteld wordt. De schilder stiet mij hartelijk in de zijde. Wij lachten zamen en dachten aan den Taunus-spoorweg, aan de Belgische en Engelsche spoorwegen. De Regeringen moeten alle ongeduldige, ontevredene, niet te voldoene lieden van den vooruitgang op den Hollandschen spoorweg laten reizen; *probatum est.* Bijwijlen maakten wij in een hondendraf, eenmaal zelfs, nabij eene der vele stations in een stootenden ezelsgalop. Toen gilde t'gezamenlijk [illegible]; de vrouwen drukten de oogen toe, hoewel het stikdonker was; de conducteurs sprongen van hunne zitplaatsen, en lichtten met de lantaarn op de sporen, of er ook een ongeluk gebeurd was. Alle mogelijke schrikgeschiedenissen, van den *Great Western* en van *Versailles, rive gauche*, werden in onze diligence opgedischt. Holland zweette angstzweet, Holland was in nood. Tot bedaring der gemoederen, hield de trein alle tien minuten stil, kwam weer tot zich zelven, telde de hoofden. En ziet, geen hoofd werd vermist. Integendeel t'getal hoofden werd telkens grooter. In Haarlem ontstond eene volksverhuizing, een inval van barbaren. Ge-

tiel Amsterdam had daar den zondag gesleten en wilde met den laatsten trein naar huis. Oponthoud: een naar uur. Dan weer voorwaarts. O de schipvaart!

Tot mijne innige droefheid overleed heden mijn geliefde jongste zoon, de Heer *Hermanus ten Woalde*. In den bloei zijnes levens were hij mij ontrukt door den ondergang van slechts zijn 29 jaren beminden mogt.

Meppel, 29 *Augustus* 1843. H. DAHLEN,
wed. *J. B. ten Woalde.*

Openbare Kennisgeving.

De Commissarissen uit de Commissie van Landbouw in de provincie Drenthe, tot bevordering der paardenfokkery, maken bekend, dat, ingevolge het provinciaal Reglement omtrent de paardenfokkery en het keuren der Springhengsten, de keuring der Merriën, welke in deze provincie tot den aanfok worden gebruikt, en der Hengsten tusschen één en twee en een half jaar oud, plaats zal hebben te Assen, ten huize van *J. Bonder*, op saturdag den 2 September e.k., des voormiddags te 10 uur te beginnen.

Uit naam der Commissarissen voorn.,
H. TORCKENS, *Secretaris.*

ZWOLSCHE STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

veranderde dienstregeling voor de maand September.

Het vertrek der Stoomboot *de stad Zwolle* wordt bepaald als volgt:

Van Amsterdam, naar Zwolle op elken Maandag, Woensdag en Vrijdag des morgens te 8 ure.

Van Zwolle, naar Amsterdam op elken Zondag, Dingsdag en Donderdag, des morgens te 7 ure.

Deze Stoomboot welke mede te Hasselt en Zwartsluis passagiers en goederen opneemt en afzet, staat op laatstgenoemde plaats in verband met eene correspondeerende Diligence op Meppel, en te Zwolle met eene Diligence onderneming naar geheel Twenthe en Duitschland.

De kantoren zijn gevestigd: te Amsterdam in de Nieuwe Stads Herberg aan het Y, en te Zwolle in de Nieuwe Stads Herberg aan het Zwarte Water.

Nadere informatie aldaar en bij de verdere Agenten der Maatschappij.

Te KOOP of in de HAND te KOOP: Eene KAARSEN-MAKERIJ, bestaande uit KOPEREN KETEL, dito KOEL- en STIPBAK, beste IJZEREN PERS, MATOENMES en KAARSESTOKJES. Adres, *franco* bij de Uitgevers dezes. Lett. W. O.

De erfgenamen van wijlen *Egbert Brouwer* en vrouw, gewoond hebbende en overleden te Sandebuur, gemeente Roden, zijn voornemens ten overstaan van den ondergeteekenden Notaris te Norg, publiek te verkoopen: Een HUIS, ERF, TUIN en BOOMGAARD, benevens p. m. 10 bunders GROENLAND, 5 bunders BOUWLAND en eenige bunders HEIDEVELD, alles gelegen te Sandebuur, gemeente Roden.

Deze verkooping zal plaats hebben te Roderwolde, de inzate ten huize van *Berend Roelfs Weering*, op donderdag den 7 September, en de palmslag ten huize van *Jan Datema*, op donderdag den 5 October 1843, telkens des voordemiddags te 10 uren te beginnen.

K. W. SCHROEDER HOFSTEDE.

STAAT van het bedrag der Uitgaven van de onderschidene Gemeenten der Provincie over het jaar 1842, volgens de goedgekeurde begrootingen; mitsgaders van het bedrag der Hoofdelijke Omslagen, welke aanvullende vereffening in die Uitgaven hebben plaats gehad.

STEDEN en GEMEENTEN.	Bevolking op 1° Jan. 1843	BEDRAG der UITGAVEN.	BEDRAG der OMSLAGEN.
Assen.	3525	f 20362 86	f 3000 00
Anlo.	2209	» 2554 43	» 800 00
Beilen.	2557	» 3034 03	» 500 00
Borger.	2457	» 2203 84	» 400 00
Coevorden.	2481	» 9161 88	»
Dalen.	2964	» 3294 67	» 1200 00
Diever.	1230	» 2117 76	» 600 00
Dwingeloo.	1344	» 2129 61	» 600 00
Eelde.	1490	» 2478 74	» 650 00
Emmen.	2428	» 2765 17	» 1250 00
Gasselte.	1241	» 2120 47	» 900 00
Gieten.	1691	» 2195 77	» 800 00
Havelte.	2300	» 3729 96	» 850 00
Hoogeveen.	7177	» 10064 86	» 1275 00
Meppel.	6652	» 23548 37	» 7840 00
Norg.	7569	» 5417 66	» »
Nijeveen.	1338	» 2358 82	» 1220 00
Odoorn.	1348	» 1984 38	» 1000 00
Oosterhesselen.	892	» 1305 78	» 600 00
Peize.	1992	» 2088 94	» 550 00
Roden.	2895	» 2928 59	» »
Rolde.	1418	» 2032 63	» 1000 00
Ruinen.	1994	» 2528 37½	» 800 00
Ruinerwold.	1750	» 2356 88½	» 600 00
Sleen.	1271	» 1702 01	» 800 00
Smilde.	4142	» 5418 32	» 1300 00
Vledder.	1978	» 2137 67	» 800 00
Vries.	1713	» 2584 39	» 800 00
Westerbork.	1320	» 1901 03½	» 1000 00
Wijk (de	1854	» 2766 72	» 550 00
Zandvoren.	1354	» 3599 03½	» 1850 00
Zuidwolde.	1858	» 2210 90	» 700 00
Zweeloo.	938	» 1350 40½	» 850 00

Loterij, 4de kl. 1e tot de lijst: n. 178 f 1000 pr. f 1000; n. 18286 f 1000; n. 3213 f 1500, n. 24101 f 2500.

Hoogeveen, 22 *Aug.* N. Rogge het n.m. mad f 4-80; O. Rogge niet ter markt, Boekw., het n.m. f 6-00; Haver, het n.m. f 3-00.

Assen, 24 *Aug.* Rogge f 5-00; Nieuwe Rogge f 5-25 a f 5-50, Boekweit f 5-50 a f 5-75, Boten f 0-67½ a f 0-47½.

Amsterdam, 23 *Aug.* Werk. sch. 2½ pct. 55½ a ¾, dito 5 pct. 100¼; Amsyad. 41 pc. 93¼ a ¾; Handelm. 133¼ a ¾.

Te Roden, bij Van Gorcum & Comp., Provinciale Drukkers.